

Démo de la phraséologie sur LFPL

Les fréquences radio

ATIS : 125.025 SOL : 122.120 TOUR : 118.6

Sommaire des fiches

- #00 - Tours de piste sur la 08/26
- #01 - Au parking aéroclub (départ vol)
- #02 - Au point d'attente
- #03 - si décollage de la 26 dure
- #04 - sortie de la zone radio RMZ
- #05 - Reprise de contact (retour vol)
- #06 - Passage du point ECHO
- #07 - Début de vent arrière
- #08 - Atterrissage 08 ou 26 dure
- #09 - Atterrissage 08 azonnée
- #09 - Atterrissage 26 gazonnée
- #10 - Exemple d'échanges radio avec le SOL
- #11 - Demande avitaillement au départ parking
- #12 - Remarques diverses
- #13 - Mouvements au sol (extrait VAC)

#00 - Tours de piste sur la 08/26

Après avoir écouté l'ATIS...

PILOTE : Lognes sol de F-XXXX bonjour

SOL : F-XXXX Lognes sol , bonjour...

PIL : F-XXXX , *Type avion*
au parking _____ , X personnes à bord
information (*Alpha*) reçue,
demande le roulage pour des tours de piste

SOL : F-XX, roulez et rappelez prêt au point d'attente « 08 dure » (ou 26 dure)

PIL : autorisé roulage, je rappelle prêt au point d'attente « 08 dure », F-XX

voir les fiches :

#02- Au point d'attente

#07- Début de vent arrière

#08- Atterrissage 08 ou 26 dure

Départ Lognes

#01 - Au parking aéroclub _____ pour un départ vol...

Après avoir écouté l'ATIS...

PILOTE : Lognes sol de F-XXXX bonjour

SOL : F-XXXX Lognes sol , bonjour...

PIL : F-XXXX , *Type avion*
 au parking _____
 X personnes à bord
 information (*Alpha*) reçue,
 demande le roulage pour un vol à destination de _____

SOL : F-XX, transpondeur 3724, roulez et rappeler prêt au point d'attente « 08 dure » (ou 26 dure)

PIL : transpondeur 3724, autorisé roulage point d'attente « 08 dure », je rappelle prêt au point d'attente F-XX

Roulage. Le contrôle peut donner des consignes telles que « passer derrière tel appareil... » qu'il faudra collationner et exécuter

#02 - Au point d'attente de la 08 dure (26 dure)

Après avoir écouté effectué les essais moteur, effectué les check et briefing

PIL : F-XX au point d'attente 08/26 dure je suis prêt.

SOL : F-XX maintenez point d'attente et veillez la tour sur 118 décimale 6

PIL : **Je maintiens** et je veille 118 décimale 6, F-XX

... attendre l'appel ...

TWR : F-XX bonjour, alignez-vous piste 08/26 dure, autorisé au décollage, vent du xxx pour 6 kt

PIL : Bonjour, alignement et décollage autorisé, F-XX. *Ne pas collationner les éléments météo*

#03 - si décollage de la 26 dure

En fin de montée initiale (après « check-list après décollage terminée »)

=> préciser le type de sortie désirée :

▶ *vers Echo à 1500 ft*

▶ *verticale terrain / sortie Sud-Est (ou Sud) à 1500 ft*

PIL : F-XX, (*demande*) autorisation pour une verticale et sortie Sud Est à 1500 ft

TWR : F-XX, autorisé sortie Sud Est par la verticale à 1500 ft, rappelez en sortie.

PIL : autorisé sortie Sud Est 1500 ft, je rappelle en sortie F-XX

#04 - sortie de la zone radio RMZ : le pilote appelle, voire la Tour appellera

PIL : F-XX en sortie, pour quitter la fréquence ?

TWR : F-XX transpondeur 7000, quittez la fréquence, au revoir.

PIL : transpondeur 7000, je quitte la fréquence, au revoir F-XX

=> 2 cas de figure :

* *en route vers Melun* :

si la CTR est active, effectuer un contact radio rapidement...

si la CTR n'est pas active (WE) contacter en auto-info pour annoncer son arrivée sur Novembre...

* *en route vers l'est ou le nord-est* : en pratique, il n'est pas inutile de rester sur la fréquence pour avoir connaissance du trafic immédiat, voire être informé par la Tour !

Le passage sur la fréquence suivante peut être effectué une fois assez éloigné. De toute façon, il n'est pas rare d'avoir des difficultés pour contacter le SIV. Cependant, on peut l'entendre.

Retour Lognes

#05 - Reprise de contact radio avec la Tour

Ecoute préalable de l'ATIS puis premier contact avec la tour de Lognes entre 2 et 3 min de ECHO

PIL : Lognes de F-XXXX bonjour,

TWR : F-XXXX bonjour, affichez 3731 au transpondeur, je vous écoute.

Procédure est spécifique à Lognes, il faut être prêt à mémoriser / noter un code transpondeur dès le premier contact

PIL : F-XXXX *Type avion*
en provenance de _____
à 2 mn du point Echo
transpondeur 3731
information (bravo) reçue

TWR : F-XX rappelez Echo

PIL: Je rappelle Echo, F-XX

#06 - Passage du point ECHO (le plus fréquent)

→ *pour un atterrissage en 26*

TWR : F-XX autorisé approche directe piste 26 dure, n°1, rappelez en finale

PIL : autorisé approche directe piste 26 dure, n°1, je rappelle en finale F-XX

suivre sur les fiches : **#02- Au point d'attente**

→ *pour un atterrissage en 08*

PIL : F-XX au point Echo

TWR : F-XX, entrez et rappelez début de vent arrière

PIL : j'entre et je rappelle début vent arrière F-XX

#07 - Début de vent arrière

PIL : F-XX début vent arrière pour un complet 08 dure (*ou 08 gazonnée si préférée*)

TWR : F-XX n°1 rappelez finale 08 dure (ou 08 gazonnée / la TWR l'accorde ...)

ou

TWR : F-XX n°2 après le C172 en base, rappelez finale 08 dure

PIL : n°1 je rappelle en finale 08 dure, F-XX

ou

PIL : n°2 après l'appareil en base, j'ai (pas) visuel, je rappelle en finale 08 dure, F-XX

#08 - Atterrissage 08 ou 26 dure

Si tour de piste : au lieu de « atterrissage » c'est un « touché »

PIL : F-XX en finale 08/26 dure

TWR : F-XX autorisé Atterrissage piste 08/26 dure, vent xxx° pour 5 kt

PIL : autorisé atterrissage en 08/26 dure F-XX.

*Procédure spécifique à Lognes Une fois la piste dégagée, le pilote passé directement sur la fréquence **SOL**, et après un bref temps d'écoute, place son message*

PIL : Le sol de F-XX, piste 08/26 dure dégagée, pour (*demande l'autorisation de...*) rouler et quitter (*la fréquence*) au parking xxxxx ?

SOL : F-XX, roulez et quittez au parking.

PIL : Je roule et je quitte au parking F-XX

*A ce stade, les **communications radio sont clôturées par anticipation**, ce qui veut dire qu'on n'a pas besoin de rappeler pour quitter au parking mais si un évènement nécessite un message radio, on reprend les échanges...*

#09 - Atterrissage 08 gazonnée réf. VAC page 3 “mouvements de surface”

Le retour au parking est effectuée via les taxiway S ou W

PIL : *Le sol de F-XX, piste 08 gazonnée dégagée ...*

→ *dégagement de la piste probablement depuis S3, S2 ou S1*

SOL : F-XX, par la droite roulez Sierra et rappelez sur Novembre Unité

PIL : par la droite je roule sur Sierra et rappelle sur Novembre Unité, F-XX

... Si pas de trafic en 08 dure sur N1, anticiper le passage / demander clearance franchissement à la TWR

PIL : Le sol de F-XX, pour franchir N1 *la réponse TWR est la même que ...*

... Si trafic en 08 dure sur N1, marquer l'arrêt dix mètres avant jonction N1 et attendre clearance TWR

SOL : F-XX, traversez N1 puis roulez et quittez au parking

PIL : je traverse N1, roule et quitte au parking F-XX

#09 - Atterrissage 08 ou 26 gazonnée réf. VAC page 3 “mouvements de surface”

Le retour au parking est effectuée via les taxiway S ou W

PIL : *Le sol de F-XX, piste 26 gazonnée dégagée ...*

→ dégagement de la piste probablement depuis S4, S5. Sur S6, l'avion est en W pour franchissement direct.

SOL : F-XX, par la gauche roulez Sierra et rappelez sur Whisky Unité

PIL : par la gauche je roule sur Sierra et rappelle sur Whisky Unité, F-XX

... Si pas de trafic en 26 dure sur W1, anticiper le passage / demander clearance franchissement à la TWR

PIL : Le sol de F-XX, pour franchir W1 *la réponse TWR est la même que ...*

... Si trafic en 26 dure marquer l'arrêt dix mètres avant jonction N1 et attendre clearance TWR

SOL : F-XX, traversez W1 puis roulez et quittez au parking

PIL : je traverse W1, roule et quitte au parking F-XX

#10 - Exemple d'échanges radio avec le SOL en retour de vol

** un avion demande le roulage et celui-ci va interférer avec notre avion sur le taxiway*

SOL : F-XX, cédez le passage à un appareil sortant de T2, puis reprenez le roulage vers votre parking et quittez au parking.

PIL : je cède le passage à l'appareil sortant de T2 et je poursuis derrière et je quitte au parking, F-XX

** on décide de passer à l'essence...*

PIL : F-XX, je souhaite passer à l'essence avant de retourner au parking.

SOL : Roulez et quittez à l'essence F-XX

PIL : je roule et je quitte à l'essence F-XX.

Après avitaillement

PIL : F-XX à l'essence, pour rouler au parking xxxxxxxx

SOL : F-XX Roulez et quittez au parking

PIL : je roule et je quitte au parking F-XX

#11 – Demande avitaillement au départ parking

Après avoir écouté l'ATIS...

PIL : Lognes sol de F-XXXX bonjour

SOL : F-XXXX Lognes sol , bonjour...

PIL : F-XXXX , *Type avion*
 au parking _____
 X personnes à bord
 information (*Alpha*) reçue,
 demande le roulage pour avitaillement

SOL : F-XX roulez et quittez aux pompes

PIL : Je roule et je quitte aux pompes, F-XX

Après avitaillement, écouter l'ATIS à nouveau et reprise fréquence pour le départ en vol ou tours de piste...

PIL : Le sol F-XX à l'avitaillement avec information (alpha) demande roulage pour

Le SOL donne clearance roulage vers point d'attente...

#12 – Remarques diverses

– Passage ECHO

Parfois le trafic radio est chargé. Il est possible d'anticiper de 10 à 20 secondes et de dire j'arrive à écho si on sent qu'on ne pourra pas placer un mot au bon moment, de même si on a passé le point écho sans pouvoir le dire, il faudra énoncer « j'ai passé Echo ». *Se rappeler que le contrôle voit l'avion sur son radar.*

– Arrivée par le SUD

L'arrivée en verticale terrain selon hauteur défini par la TWR puis intégration sur mi vent arrière 08 ou 26, ou en début de vent arrière selon le trafic.

– Panne radio : approche par le SUD, procédure spécifique aux appareils basés.

#13 – Mouvements au sol : extrait VAC du 29/03/2018 - page 3

Toujours se référer à la carte en vigueur dans une préparation de vol

