

## Démo de la phraséologie sur LFPL

### Les fréquences radio

ATIS : 125.025      SOL : 122.120      TOUR : 118.6

### Sommaire des fiches : [version tour de piste](#)

[#00 - Tours de piste sur la 08/26](#)

[#01 - Au parking aéroclub](#)      (départ vol)

[#02 - Au point d'attente](#)

[#03 - si décollage de la 26 dure](#)

[#04 - sortie de la zone radio RMZ](#)

[#05 - Reprise de contact](#)      (retour vol)

[#06 - Passage du point ECHO](#)

[#07 - Début de vent arrière](#)

[#08 - Atterrissage 08 ou 26 dure](#)

[#09 - Atterrissage 08 azonnée](#)

[#10 - Atterrissage 26 gazonnée](#)

[#11 - Exemple d'échanges radio avec le SOL](#)

[#12 - Demande avitaillement au départ parking](#)

[#13 - Remarques diverses](#)

[#14 - Mouvements au sol \(extrait VAC\)](#)

## #00 - Tours de piste sur la 08/26

*Après avoir écouté l'ATIS...*

**PILOTE** : Lognes sol de F-XXXX bonjour

**SOL** : F-XXXX Lognes sol , bonjour...

**PIL** : F-XXXX ,      *Type avion*  
au parking \_\_\_\_\_ , X personnes à bord  
information (*Alpha*) reçue,  
demande le roulage pour des tours de piste

**SOL** : F-XX, roulez et rappelez prêt au point d'attente « 08 dure » (ou 26 dure)

**PIL** : autorisé roulage, je rappelle prêt au point d'attente « 08 dure », F-XX

**#02 - Au point d'attente** de la 08 dure (26 dure)

*Après avoir effectué les essais moteur, effectué les check et briefing*

**PIL** : F-XX au point d'attente 08/26 dure je suis prêt.

**SOL** : F-XX maintenez point d'attente et veillez la tour sur 118 décimale 6

**PIL** : **Je maintiens** et je veille 118 décimale 6, F-XX

*... attendre l'appel ...*

**TWR** : F-XX bonjour, alignez-vous piste 08/26 dure, autorisé décollage, vent du xxx pour 6 kt

**PIL** : Bonjour, alignement piste 08/26 dure, décollage autorisé, F-XX. *Ne pas collationner les éléments météo*

## #07 - Début de vent arrière

*Dans le cas du tour de piste, le pilote rappelle la Tour d'initiative*

**PIL** : F-XX début vent arrière pour un complet 08/26 dure (*ou 08/26 gazonnée si préférée*)

**TWR** : F-XX n°1 rappelez finale 08/26 dure (ou gazonnée / la TWR l'accorde ...)

ou

**TWR** : F-XX n°2 après le C172 en base, rappelez finale 08/26 dure (gazonnée)

**PIL** : n°1 je rappelle en finale 08/26 dure, F-XX

ou

**PIL** : n°2 après l'appareil en base, j'ai (pas) visuel, je rappelle en finale 08/26 dure, F-XX

## #08 - Atterrissage 08 ou 26 dure

*Si tour de piste : au lieu de « atterrissage » c'est un « touché »*

**PIL** : F-XX en finale 08/26 dure

**TWR** : F-XX autorisé Atterrissage piste 08/26 dure, vent xxx° pour 5 kt

**PIL** : autorisé atterrissage en 08/26 dure F-XX.

*Procédure spécifique à Lognes Une fois la piste dégagée, le pilote passé directement sur la fréquence **SOL**, et après un bref temps d'écoute, place son message*

**PIL** : Le sol de F-XX, piste 08/26 dure dégagée, pour (*demande l'autorisation de...*) rouler et quitter (*la fréquence*) au parking xxxxx ?

**SOL** : F-XX, roulez et quittez au parking.

**PIL** : Je roule et je quitte au parking F-XX

*A ce stade, les **communications radio sont clôturées par anticipation**, ce qui veut dire qu'on n'a pas besoin de rappeler pour quitter au parking mais si un évènement nécessite un message radio, on reprend les échanges...*

**#09 - Atterrissage 08 gazonnée** réf. VAC page 3 “mouvements de surface” (extrait fiche #14)

*Le retour au parking est effectué via les taxiway S ou W*

**PIL** : *Le sol de F-XX, piste 08 gazonnée dégagée ...*

→ *dégagement de la piste probablement depuis S3, S2 ou S1*

**SOL** : F-XX, par la droite roulez Sierra et rappelez sur Novembre Unité

**PIL** : par la droite je roule sur Sierra et rappelle sur Novembre Unité, F-XX

*... Si pas de trafic en 08 dure sur N1, anticiper le passage / demander clairance franchissement à la TWR*

**PIL** : Le sol de F-XX, pour franchir N1 *la réponse TWR est la même que ...*

*... Si trafic en 08 dure sur N1, marquer l'arrêt dix mètres avant jonction N1 et attendre clairance TWR*

**SOL** : F-XX, traversez N1 puis roulez et quittez au parking

**PIL** : je traverse N1, roule et quitte au parking F-XX

**#10 - Atterrissage 08 ou 26 gazonnée** réf. VAC page 3 “mouvements de surface” (extrait fiche #14)

*Le retour au parking est effectuée via les taxiway S ou W*

**PIL** : *Le sol de F-XX, piste 26 gazonnée dégagée ...*

*→ dégagement de la piste probablement depuis S4, S5. Sur S6, l'avion est en W pour franchissement direct.*

**SOL** : F-XX, par la gauche roulez Sierra et rappelez sur Whisky Unité

**PIL** : par la gauche je roule sur Sierra et rappelle sur Whisky Unité, F-XX

*... Si pas de trafic en 26 dure sur W1, anticiper le passage / demander clairance franchissement à la TWR*

**PIL** : Le sol de F-XX, pour franchir W1 *la réponse TWR est la même que ...*

*... Si trafic en 26 dure marquer l'arrêt dix mètres avant jonction N1 et attendre clairance TWR*

**SOL** : F-XX, traversez W1 puis roulez et quittez au parking

**PIL** : je traverse W1, roule et quitte au parking F-XX

